

Resumen en Lenguaje Sencillo Para la Certificación de la Renovación del Permiso de Revisión de Fuentes Nuevas

Solicitud de Permiso de Revisión de Nuevas Fuentes de Aire Número 56321

El siguiente resumen se proporciona para esta solicitud de permiso de aire pendiente que está siendo revisada por la Comisión de Calidad Ambiental de Texas, según lo dispuesto en el capítulo 39 del Código Administrativo de Texas. La información proporcionada en este resumen puede cambiar durante la revisión técnica de la solicitud y no son representaciones federales ejecutables de la solicitud de permiso.

Tennessee Gas Pipeline Company, LLC (CN601223811) ha presentado una solicitud de renovación del permiso número 56321. El Compressor Station 32 (RN100221878) producirá/fabricará Gas natural comprimido en 9712 State Highway 63 West, Jasper, Condado de Jasper.

Esta renovación autorizará la continuación del funcionamiento de equipidos compresores accionados por motores de combustión interna que queman gas natural como combustible. El gas natural ingresa al sitio a través de una tubería, luego el equipo compresor se usa para aumentar la presión del gas natural a fin de mover el gas natural que sale del sitio mas abajo por la tubería. Una parte del gas natural que ingresa al sitio también se usa como combustible en los motores de combustion interna. Tennessee Gas Pipeline Company, LLC ha certificado que no habrá cambios en el permiso. Los siguientes índices de emisión permitidos seguirán siendo los mismos.

Los Contaminantes	Cantidad Total Permitida (toneladas por año)
monóxido de carbono	528.51
óxidos de nitrógeno	2,413.55
particulas de menos de 10 micrones de diámetro	43.59
particulas de menos de 2.5 micras de diámetro	43.59
óxidos de azufre	0.56
compuestos orgánicos	110.33

Las instalaciones que se renuevan siguen siendo controladas por quema de combustible de gas natural en los motores y equipos instalados en cada motor para permitir una combustión más limpia y temperaturas de combustión más bajas del combustible de gas natural en el motor. Siete (7) de los motores están controlados por la instalación de diferentes válvulas de combustible para permitir que el aire se mezcle mejor con el combustible quemado en el motor, la instalación de un sistema para forzar más aire dentro del motor para disminuir la temperatura del combustible quemado en el motor e instalación de un sistema que permita el encendido o la quema adecuados del combustible. Ocho (8) de los motores se controlan mediante la instalación de diferentes válvulas de combustible para permitir que el aire se mezcle mejor con el combustible quemado en el motor, la instalación de un sistema para permitir la ignición o quema adecuada del combustible y el aumento de las revoluciones por minuto. la clasificación del fabricante. Uno (1) de los motores se controla mediante la instalación de un sistema para inyectar el combustible directamente en cada cilindro del motor donde se quema el combustible.